

Solidariteit FNV Kaderberaad met acties KLM-grondpersoneel voor betere arbeidsvoorwaarden.

De rechter heeft vrijdag 4 juli voor de tweede keer de voorgenomen staking bij het KLM-grondpersoneel verboden.

Het KLM-grondpersoneel wil staken om ervoor te zorgen dat de gestegen prijzen bij de nieuwe CAO in hun lonen worden verwerkt. KLM zegt dat dat niet mogelijk is, omdat de KLM door de Coronacrisis arm is geworden. Wat een onzin. AIR France en KLM zijn staatsbedrijven van Frankrijk en Nederland. En Macron en Schoof hebben geld genoeg. Zij willen de komende jaren in de EU jaarlijks 800 miljard extra uitgeven aan wapens en oorlog. Op termijn zelfs 5% van ons Bruto Nationaal Product. Dat geld kan beter naar de prijscompensatie voor het grondpersoneel van KLM en andere nuttige zaken gaan.

Het grondpersoneel van KLM is al jaren in het nieuws door de slechte werkomstandigheden op Schiphol. Zij moeten werken in gevaarlijke concentraties van fijn stof en andere gevaarlijke gassen, en moeten ook te zwaar tillen, met te weinig hulpmiddelen. Nog een reden om die mensen goed te betalen voor dit zware werk. En er waren ook grote personeelstekorten. Ook weer omdat de lonen te laag waren.

De rechter heeft de staking om 3 redenen verboden. Het zou onveilig zijn. Dat lijkt ons onzin. Alleen een aantal KLM vluchten zullen uitvallen bij een staking. Dat is niet onveilig. Verder zouden er vakantiegangers niet op hun bestemming komen. Ja, dat is nu eenmaal de consequentie van een staking. En tot slot zullen er reizigers boos worden. Ook dat is het gevolg van een staking. En dat kan KLM heel eenvoudig voorkomen, door de gestegen prijzen wel te compenseren.

Bij de **staking van het NS-personeel** in de afgelopen periode was juist opvallend hoeveel begrip de reizigers hadden voor de acties van het NS-personeel om prijscompensatie en andere arbeidsvoorwaarden af te dwingen. Nu heeft de rechter voor de tweede keer in korte tijd dezelfde staking verboden. Met alleen maar smoesjes. En dat is niet acceptabel.

Deze gerechtelijke uitspraak is een schrikbarende breuk met de praktijk in de afgelopen decennia. Toen beperkte de rechter zich tot 'uitstel' naar een tijdstip, waarop minder overlast werd verwacht. Bij herhaling een staking verbieden is nieuw, hindert de belangenstrijd van werknemers op onaanvaardbare wijze en brengt opnieuw het begrip 'klassenjustitie' tot leven!

Daarom roept het FNV Kaderberaad de FNV op **protestacties tegen de rechterlijke uitspraak te organiseren waarmee solidariteit met het grondpersoneel van KLM wordt betuigd en elke vorm van 'klassenjustitie' afgewezen**. Want ook in andere bedrijven en sectoren kan deze uitspraak acties tot verbetering van arbeidsvoorwaarden belemmeren! In Nederland, en alle beschaafde landen, bestaat het stakingsrecht. Deze rechter maakt daar in Nederland een einde aan. Onacceptabel.

Er staat te veel op het spel: compensatie van de gestegen prijzen en ons stakingsrecht!

Kernteam FNV Kaderberaad.
info@FNVkaderberaad.nl

Het FNV Kaderberaad is het overleg van kaderleden binnen de FNV.